

Tabla de Mantenimiento Periódico

Elemento a comprobar	Comprob. previa	Frecuencia mantenimiento			Observaciones
		Primeros 1.000 km	Cada 4.000 km	Cada 8.000 km	
		3 meses	Cada 15 meses	Cada 30 meses	
Goma amortiguador		Comprobar cada 2 años o 20.000 km			
Filtro del aire			I	R	
Filtro de admisión del motor			R		
Tornillos y tuercas silenciador		T		T	M8: 22±4 Nm M10: 45±5 Nm
Juego de válvulas (con motor frío: admisión 0,08-0,12 mm; escape 0,18-0,22 mm)				I	
Bujía				I	
Aceite motor	I	R	R	R	★ Nota 1
Cartucho filtro aceite		R		R	
Cuerpo de mariposa		I		I	
Juego del acelerador		I	I		
Régimen de ralentí		I	I		
Sistema control evaporación gases				I	
Manguitos radiador			I		
Tubos de gasolina			I		
Correa				I	Cambiar cada 20.000 km
Sistema de frenos		I	I		
Latiguillos de frenos			I		Cada 4 años
Líquido de frenos			I		Cada 2 años
Neumáticos			I		
Tornillos y tuercas dirección			T		Tuerca superior 100±4 Nm Primer apriete 22±4 Nm
Rodamientos de la dirección			I		
Mecanismo bloqueo dirección				I	
Horquilla				I	
Amortiguadores				I	
Uniones carrocería y motor		T	T		M12: 65±5 Nm M16: 80±5 Nm
Refrigerante	I	I	I		Cada 3 años o cada 30.000 km
Aceite de la transmisión		R		R	
Poleas variador				I	★ Nota 2

★ **Nota 1:** Primera revisión a los 1.000 km o 3 meses (lo que ocurra primero), segunda a los 4.000 km o 15 meses (lo que ocurra primero), y después cada 4.000 km o cada 15 meses (lo que ocurra primero) Comprobar nivel de aceite cada 500 km.

★ **Nota 2:** se recomienda mantener y lubricar los rodamientos de las poleas cada 10.000 km con grasa de presión extrema Shell Gadus S3 V220 C2 o grasa resistente a altas temperaturas n°2 de igual viscosidad

LEYENDA: I Inspeccionar (limpiar, engrasar, ajustar o cambiar) R Reemplazar T Apretar