

15. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Elemento	Puntos de revisión	Kilómetro de mantenimiento	300 K M	Cada 1000 KM	Cada 3000 KM	Cada 6000 KM	Cada 12000 KM	Observaciones	
		Intervalo de mantenimiento	NUE VO	1 mes	3 meses	6 meses	1 año		
1	Elemento del filtro de aire (Observación)		I	L		R(papel)	R(esponja)		
2	Filtro de aire		I						
3	Filtro de aceite (Pantalla)		L			L			
4	Aceite de motor		R	I	Sustitución cada 3000 KM				
5	Filtro de la bomba de combustible		Sustitución cada 10000 KM						
6	Neumático, presión		I	I					
7	Batería		I	I					
8	Bujía		I		I		R		
9	Carburador (velocidad de ralentí)		I			I			
10	Cojinete de dirección y manillar		I		I				
11	Revise la transmisión para ver si hay		I	I					
12	Revise el cárter para ver si hay fugas		I	I					
13	Aceite de la transmisión		R	Sustitución cada 5000 KM (5 meses)					
14	Correa/rodillo de tracción					I	R		
15	Interruptor del depósito de combustible		I		I				
16	Funcionamiento de la válvula de		I	I					
17	Pernos y tuercas del motor		I		I				
18	Cabeza de cilindro, cilindro y pistón					I			
19	Sistema de escape/limpieza de carbón					I			
20	Cadena de levas/tiempo de encendido		I		I				
21	Holgura de las válvulas		I			I			
22	Amortiguadores		I			I			
23	Barra de tensión de choque		Inspección cada 10000 KM, Sustitución cada 30000 KM						
23	Suspensión delantera/trasera		I			I			
24	Soportes principal/lateral		I			I/L			
25	Sistema de soplado del cárter (PCV)		I		I				
26	Disco de embrague					I			
27	Mecanismo de freno/forro de freno		I	I					
28	Pernos/tuercas para cada componente		I	I					

*El programa de mantenimiento anterior se establece tomando 1000 kilómetros mensuales como referencia, lo que ocurra primero.

✱Haga que revisen y ajusten su scooter periódicamente en su Distribuidor Autorizado o Franquiciado SYM para mantenerlo en condiciones óptimas.

Código: I ~ Inspección, limpieza y ajuste R ~ Sustitución

C ~ Limpieza (sustitución si es necesario) L ~ Lubricación

Observación: 1. Limpie o sustituya el elemento filtrante del aire más a menudo cuando el scooter se utilice en carreteras polvorientas o en un entorno muy contaminado.

2. El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia si el scooter se utiliza con frecuencia a alta velocidad y después de que el scooter haya acumulado un mayor kilometraje.

【Las notas en las observaciones se utilizan para indicar los modelos aplicables.】