

15. CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Elemento	Elementos a comprobar	Kilometraje de mantenimiento					Observaciones
		Intervalo de mantenimiento	300 km	Cada 1000 km	Cada 3000 km	Cada 6000 km	
1	Cartucho del filtro de aire (observación)	NUEVO	I	L		S (papel)	S (esponja)
2	Filtro de aire		I		L		
3	Filtro de aceite (tamiz)		L			L	
4	Filtro de la bomba de combustible		Sustitución cada 10 000 km				
5	Aceite del motor (refrigeración por agua)	S	Inspección cada 1000 km, sustitución cada 5000 km				
6	Aceite del motor (refrigeración por aire)	S	Inspección cada 1000 km, sustitución cada 3000 km				
7	Neumático, presión	I	I				
8	Batería	I	I				
9	Sistema de refrigeración		Inspección cada 10 000 km				
10	Nivel de refrigerante		Inspección cada 10 000 km				
11	Refrigerante, mangueras de agua y juntas tóricas		Sustitución cada 3 años				
12	Bujía	I		I			S
13	Carburador (ralentí)	I			I		
14	Cojinete de dirección y manillar	I		I			
15	Comprobar fugas en la transmisión	I	I				
16	Comprobar fugas en el cárter	I	I				
17	Aceite de transmisión	S	Sustitución cada 5000 km (5 meses)				
18	Correa/rodillo de transmisión				I		S
19	Interruptor y conductos del depósito de combustible	I		I			
20	Funcionamiento y cable del acelerador	I	I				
21	Tornillos y tuercas del motor	I		I			
22	Culata, cilindro y pistón				I		
23	Sistema de escape/limpieza de carbón				I		
24	Cadena de distribución/momento de encendido	I		I			
25	Juego de válvula	I			I		
26	Amortiguadores	I			I		
27	Barra de tensión de choque		Inspección cada 10 000 km, sustitución cada 30 000 km				
28	Suspensión delantera/trasera	I			I		
29	Caballote principal/lateral	I			I/LU		
30	Sistema de ventilación del cárter (PCV)	I		I			

31	Disco de embrague					I	
32	Mecanismo de freno/forro de freno (pastilla)	I	I				
33	Tornillos/tuercas para cada componente	I	I				

☆ El calendario de mantenimiento anterior se ha establecido tomando como referencia intervalos de 1000 kilómetros o un mes, lo que ocurra primero.

Código: I = Inspección, limpieza y ajuste S = Sustitución L = Limpieza (sustitución si es necesario) LU = Lubricación

Observación: 1. Limpie o sustituya el cartucho del filtro de aire con mayor frecuencia cuando la motocicleta circule por carreteras polvorrientas o en entornos muy contaminados.

2. El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia si se suele conducir la motocicleta a altas velocidades y si la motocicleta ya ha acumulado un kilometraje elevado.

【Las notas de las observaciones se utilizan para indicar los modelos aplicables.】