

17.CALENDARIO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Elemento	Elementos a comprobar	Kilometraje de mantenimiento	300 km	Cada 1000 km	Cada 3000 km	Cada 6000 km	Cada 12 000 km	Observaciones
		Intervalo de mantenimiento	NUEVO	1 mes	3 meses	6 meses	1 año	
1	Cartucho del filtro de aire		I	L		S (papel)	S (esponja)	
2	Filtro de aire		I		L			
3	Filtro de aceite (tamiz)		L			L		
4	Filtro de la bomba de combustible			Sustitución cada 10 000 km				
5	Aceite de motor		S	Inspección cada 1000 km, sustitución cada 5000 km				
6	Neumático, presión		I	I				
7	Batería		I	I				
8	Sistema de refrigeración			Comprobar cada 10 000 km				
9	Nivel de refrigerante			Comprobar cada 10 000 km				
10	Refrigerante, mangueras de agua y			Sustitución cada 3 años				
11	Bujía		I		I		S	
12	Carburador (ralentí)		I			I		
13	Cojinete de dirección y manillar		I		I			
14	Comprobar fugas en la transmisión		I	I				
15	Comprobar fugas en el cárter		I	I				
16	Aceite de transmisión		S	Sustitución cada 5000 km (5 meses)				
17	Correa/rodillo de transmisión					I	S	
18	Interruptor y conductos del depósito		I		I			
19	Funcionamiento y cable del		I	I				
20	Tornillos y tuercas del motor		I		I			
21	Culata, cilindro y pistón					I		
22	Sistema de escape/limpieza de					I		
23	Cadena de distribución/momento de		I		I			
24	Juego de válvula		I			I		
25	Amortiguadores		I			I		
26	Barra de tensión de choque			Inspección cada 10 000 km, sustitución cada 30 000 km				
27	Suspensión delantera/trasera		I			I		
28	Caballote principal/lateral		I			I/LU		
29	Sistema de ventilación del cárter		I		I			
30	Mecanismo de freno/forro de freno		I	I				
31	Tornillos/tuercas para cada		I	I				

☆ El calendario de mantenimiento anterior se ha establecido tomando como referencia intervalos de 1000 kilómetros o un mes, lo que ocurra primero.

Código: I = Inspección, limpieza y ajuste S = Sustitución

L = Limpieza (sustitución en caso necesario) LU = Lubricación

Observación: 1.Limpie o sustituya el cartucho del filtro de aire con mayor frecuencia cuando la motocicleta circule por carreteras polvorientas o en entornos muy contaminados.

2. El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia si se suele conducir la motocicleta a altas velocidades y si la motocicleta ya ha acumulado un kilometraje elevado.

【 Las notas de las observaciones se utilizan para indicar los modelos aplicables. 】