

2.3. Inspección y mantenimiento

Elementos a verificar	Km lectura odómetro			
	1ros 1000km (odo)	1ros 3000km (odo) y cada 3000km	1ros 6000km (odo) y cada 6000km	1ros 12000km (odo) y cada 12000km
1. Filtro del aire	I	I	I	C
2. Filtro de aceite (Centrifugo)	-	-	-	L
3. Filtro de aceite (Tamiz)	-	-	-	L
4. Aceite motor	C*	Cambio cada 3.000 km*		
5. Reglaje	I	-	I	I
6. Bujía	I	I	I	C
7. Cadena/Piñón/Corona Transmisión	I/E cada 500 Km			
8. Ruedas/Neumáticos	I	I	I	I
9. Dirección	-	-	-	I
10. Suspensión delantera**/Trasera	I	I	I	I
11. Frenos **	I	I	I	I
12. Tubo de gasolina	I	I	I	I
13. Funcionamiento puño acelerador y cable	I	I	I	I
14. Funcionamiento embrague y cable	I/E	I/E	I/E	I/E
15. Caballete central y lateral	I/E	I/E	I/E	I/E
16. Apriete tornillería/Tuercas	I/E	I/E	I/E	I/E
17. Batería	I	I	I	I
18. Luces, interruptres y sistema electrico	I	I	I	I
Odo-Odómetro. Kilómetros leídos en el cuadro de instrumentos				
I-Inspección, limpia y ajuste (cambio si es necesario)				
L-Limpieza (cambio si es necesario)				
C-Cambio				
E-Engrase				
*-I Cambiar a los Kilometros indicados o al año (lo que antes ocurra)				
**-Se recomienda cambiar el líquido de frenos y el aceite de suspensión delantera cada dos años				